

את רמת הלחות של העור, את קצב דפיקות הלב ואת השינוי בהבעות הפנים שלנו. מדובר בטכנולוגיה מורככת לפיתוח, כי עלייה להבחן, לדוגמה, מתי קצב דפיקות הלב שלו עלה בגל שני בבעיה וצריכה עזרה, ומתי הוא עלה בגל שרצתי כדי לסתור את הרכבת".

"אני גרה בסן פרנסיסקו ונוסעת לעובדה ברכבת כל יום", סייפה. "מתסכלת אותה העבודה שהטלפון שלי משוכל מאוד, אבל אני עדים צריכה לעבור על האפליקציות שלו בכל פעם שאנו מגיעה לתחנה, כדי להפעיל את האפליקציה של הרכבת שתடעך אותי מתי מגיעה הרכבת הבאה. הטלפון שלי נושא איתי ברכבת כל יום - מדובר הוא לא מבן בלבד מה אני צריכה ומה תריה צוריכה זאת?" אלו לבדוק הטכנולוגיות שיאפיינו את העתיד. המכשירים שלנו יכוו אותנו טוב יותר, ובעזרת קונטקטט נכוון - גם ישרתו אותנו טוב יותר".

### "העולם עובר לדבר במילוי-וואטים ומיקרו-וואטים"

"העולם הולך ומתכוון לצידcit ארגניה נמוכה יותר. בעתיד נדבר כבר במוניינים של מילוי-וואט ומיקרו-וואט", כך אמר ראווי לייד, דירקטור ומהנדס בכיר במעבדות אינטל.



ראוי לייד

לדבריו, "המכשירים של היום צריכים חשמל ביחידות של וואטים בודדים עד מאות וואטים. זה עבר מזמן עד היום, והתאים לעולם שאנחנו בו. אולם, ככל שנדרש לקבל יותר ממכשירים שלנו, כך עליהם יהיה להרכיב יותר ורכבים. הרכבים הללו צריכים חשמל, ואם נישאר ברמת

הוואט - נצטרך לשוחב איתה סוללות ענק לכל מקום כדי להתקדם".

"המעבר לצידcit כח נמוכה יותר הואאתגר הנדסי לא פשוט, אבל הוא טמון בחובו אפשרויות שאפשר רק לדמיין היום. קחו למשל דיסק-און-קי. בעולם שבו צורcit כח נמדדת במילוי-וואטים ומיקרו-וואטים, אפשר להלביש עליו חיישנים רבים, שיאפשרו לנו למשל להפוך אותו לסוג של תעוזת זהות דיגיטלית. אם ניקח את הדוגמה זו צעד אחד קדימה, אז אפשר להלביש על הדיסק-און-קי זהה גם רכיב NFC - שיאפשר לנו להשתמש בזאותו שלנו כדי לשלם בביטחון עסק. הרכבים האלה קיימים - השאלה היא רק איך מספקים להם חשמל".

### מה העמפרטורה של הקפה

ובעצם, שאל לייד, למה להסתפק רק במכשירים? "מה עם הטבעת שעל האצבע שלנו, או הבדיקה שאנונו לובשים? צידcit כוח נמוכה יותר תפתח לנו דלת לייצור מיחשוב לביש, או ביגוד חכם - תלוי מאי זה צד בוחרים להסתכל על זה, שישיע לנו לפעול בעולם הדיגיטלי ביטר קלות לא הייתם רוצים להתחיל את היום עם כוס קפה שמעדכנת אתכם עד כמה הקפה טרי והאם הוא בדוק בטמפרטורה שאתם אהבם? הכל מתחל וונגמר במעבר מואטים למילוי-וואטים ומיקרו-וואטים".

הנעת השינוי הפרק לקצר יותר באופןמשמעותי. לא רק שהטכנולוגיה הולכת ומשתכללת עם הזמן, אלא שהפרישה שלה - הגלובליזציה של המיחשוב אם תרצה - הולכת וגדלה".

לדבריו, "יותר ויותר בני אדם הופכים את חייהם דיגיטליים יותר, ויש לך השלכות רבות - ולא רק טכנולוגיות. לחברת, علينا להחליט שלא עוסק רק בעיצוב של הא-iPhone הבא, למרות החשיבות שיש לו-iPhone ודמיינו. יש דברים אחרים שאנו יוכלים לעשות עם הטכנולוגיה כדי לסייע לשאר בני האדם, כמו למשל לסייע למיליארד אנשים שצריכים מהם נקיים, להציג אותם. בשורור הקרוב זה בהחלט שהוא שטריאו יותר מצד אינטל וחברות נוספות".

### "העתיד טמון בكونקטט"

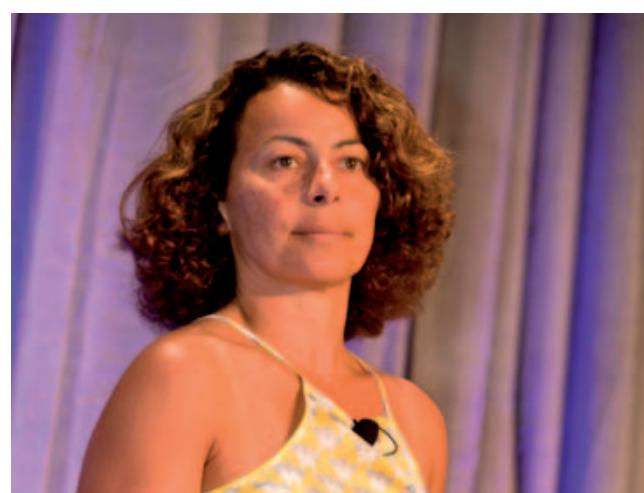
"העתיד טמון בكونקטט. השימוש במידע בהקשר הנוכחי מהוות את הדרך היחידה להפוך טכנולוגיה להחכמה באמת", כך אמרה **לאמה נחמן**.

הנדסת בכירה במעבדות אינטל. לדבריה, "חיישנים הם מהו שמנמצא בכל מכשיר אלקטרוני כמעט כਮעת. הטכנולוגיה קיימת, מפותחת וברובה גם זולה. אולם, המכשירים שלנו לא מצלביםיים היומם את המידע שמקבל מהחיישנים הללו, ורק נוצר שימוש מוגבל בכך בכל היציע הטכנולוגי העשוי הזה שלנו. הכל בגל היעדר קונקטט".

"אם הטלפון שלי 'חכם' כל כך, למה הוא לא מבן שאנו夷 עסוקה ברגע ולא יכול להקל את השיחה מבעל?", שאלת נחמן. "יש למיכשרו שליח חיישנים, כמו מצלמה ומיקרופון, יש לו כוח מחשב בלתי מבוטל ויש לו גם הרבה מאוד מידע עלי. אם כן, מדוע הוא עדין מתעקש להנביר לי את השיחה בזמן שאינו עומדת פה ומרצת בפניכם? מדוע הוא לא מבין, בתור מהו שמנמצא איתך כל יום, שעדייף להעביר את השיחה לתא הקולי ולשלוח SMS לבעל? התשובה היא היעדר קונקטט. הטלפון שלי אולי מכיל הרבה מידע ומוציא הרבה אפשרויות, אבל הוא לא 'חכם' בשום קנה מידה".

### "יש דרכים רבות לייצור קונקטט"

יש דרכים רבות לייצור קונקטט בדגמה הזאת, אמרה. "אפשר, למשל, להשתמש במיקרופון של הטלפון, שיזהה שהקהל שלו עוזר דרך מערכת הגברה - מה שעלול לדמותו שאני לא פוניה לשיחה כרגע. הטלפון גם יכול לבדוק מהי היחידה שמדרבת בחדר, מה שאמור שאני כנראה מרצה זהה לא הזמן המקורי לשוחח איתני. הטלפון גם יכול להסיק מה-GPS שאני נמצא במרכז כניסה, והצלבת כל הפרטים האלה תגרום לו לא להנביר את השיחה אליו".



לאמה נחמן

"אבל לא הכל קיים בטלפונים שלנו היום", אמרה נחמן. "אנחנו באינטל בוחנים הטעמת חיישנים נוספים היום", שימדדו למשל